433/2001 Sb.

VYHLÁŠKA

Ministerstva zemědělství

ze dne 3. prosince 2001,

kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkcí lesa

Ministerstvo zemědělství stanoví podle § 143 odst. 4 písm. b) a c)

zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební

zákon), ve znění zákona č. 83/1998 Sb., zákona č. 151/2000 Sb. a zákona

č. 254/2001 Sb.:

§ 1

Předmět úpravy

(1) Tato vyhláška stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění

funkcí lesa, kterými jsou stavby lesních cest, stavby hrazení bystřin a

strží, stavby odvodnění lesní půdy a malé vodní nádrže v lesích.

(2) Podle této vyhlášky se postupuje při navrhování, umísťování,

povolování, ohlašování, provádění, kolaudaci, užívání, udržovacích

pracích nebo změnách staveb uvedených v odstavci 1.

(3) Ustanovení zvláštních právních předpisů tím není dotčeno.^1)

§ 2

Vymezení základních pojmů

(1) Pro účely této vyhlášky se rozumějí u staveb lesních cest

a) lesní cestou (dále jen "cesta") - účelová komunikace, která je

součástí lesní dopravní sítě, určená k odvozu dříví, dopravě osob a

materiálu pouze v zájmu vlastníka lesa a pro průjezd speciálních

vozidel. Umožňuje bezpečný celoroční nebo sezonní provoz,

b) vozovkou cesty - několik vrstev různě zpracovaných stavebních

materiálů, které svou celkovou konstrukcí zaručují únosnost pro provoz

návrhového vozidla,

c) podélným sklonem vozovky cesty - odklon povrchu cesty od vodorovné

roviny ve směru staničení cesty udávaný v procentech,

d) příčným sklonem vozovky cesty - odklon povrchu cesty nebo její části

od vodorovné roviny v příčném řezu udávaný v procentech,

e) třídou cesty - třídící znak společný pro cesty téhož dopravního

významu z hlediska lesnického provozu, to je dopravní důležitosti a

účelu cesty (třída 1L až 4L),

f) celoročním provozem - provoz po cestě bez časového omezení,

g) sezonním provozem - provoz po cestě v časových úsecích vymezených

poměrně suchým obdobím nebo obdobím zámrazu,

h) plání cesty - upravená povrchová plocha určená ke zřízení vozovky,

i) rekultivací cesty - činnosti, které cestu nebo její zbytky odstraní

z důvodů její další nevyužitelnosti a zároveň upraví lesní pozemky

poškozené provozem na cestě,

j) propustkem - objekt s kolmou světlostí otvoru do 2 m včetně sloužící

k příčnému odvedení vod,

k) výhybnou - jednostranné rozšíření cesty o šířku dopravního pruhu

určené pro vyhýbání nebo předjíždění.

(2) Pro účely této vyhlášky se rozumějí u staveb hrazení bystřin a

strží

a) hrazením bystřin a strží - systémová kombinace lesnickotechnických

opatření pro povodí, usměrňování hospodářských aktivit s cílem

zadržování vod a splavenin, zvyšování vsaku, prevence zrychlené eroze

nebo následného odstraňování povodňových škod,

b) strží - terénní rýha nebo výmol vytvořený soustředěným povrchovým

odtokem vody,

c) splaveninami - částice přemisťované nepravidelně proudem vody buď

posouváním nebo skokem. Drobné částice vznášející se ve vodě jsou

plaveniny,

d) břehovým porostem - účelový porost rostlinných společenstev, zejména

bylinných a dřevinných porostů na březích vodních toků a nádrží, které

chrání břehy proti vymílání vodou a zároveň plní další funkce, zejména

ekologickou,

e) úpravou povodí bystřiny - soubor opatření uvádějících do souladu

hospodářské, kulturní a ostatní způsoby využívání povodí s ochranou

půdy, hydrologickým cyklem, požadavky ochrany přírody a požadavky na

obyvatelnost území,

f) návrhovým průtokem - průtok, který se použije pro navrhování vodních

děl k protipovodňové ochraně navazujícího území.

(3) Pro účely této vyhlášky se rozumějí u staveb odvodnění lesní půdy a

malých vodních nádrží v lesích

a) zamokřením lesní půdy - vlhkost poškozující lesní kultury a porosty

způsobená vodami přitékajícími povrchovým nebo podzemním přítokem nebo

vodami zadržovanými na lesním pozemku,

b) malou vodní nádrží - stavba umožňující vzdutí, při němž největší

zatopená plocha nepřesahuje 2 ha a jejímž účelem je zadržování vody v

lesích, ovlivnění režimu vody v lesních půdách v okolí nádrže, ochrana

odvodňovací sítě před zrychlenou vodní erozí a zajištění zásoby vody v

lokalitách ohrožených lesními požáry,

c) výpustí - objekt určený k řízenému vypouštění malé vodní nádrže a

odvodnění jejího dna,

d) přelivem - objekt sloužící k bezpečnému převedení návrhového průtoku

a k ochraně malé vodní nádrže před jejím přeplněním.

§ 3

Požadavky na stavby a jejich zařízení

Stavby pro plnění funkcí lesa musí být navrženy a provedeny tak, aby

byly při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití a

současně splnily požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu,

bezpečnost při užívání, ochranu životního prostředí^2) a na využití pro

účely požární ochrany území.^3)

§ 4

Požadavky na stavby cest

(1) Trasa cesty se navrhne tak, aby vyhovovala požadavkům řádného

hospodaření v lese i jeho ochraně, co nejméně narušovala lesní porosty,

podchycovala co největší plochu lesa a plně vyhovovala co do směru a

sklonu trasy.

(2) Největší podélný sklon u nových cest s vozovkou je 12 %.

(3) Hodnota příčného sklonu vozovky a pláně cesty je u nové cesty nebo

při změně stávající cesty nejméně 3 %.

(4) Šířka odlesněného pruhu pro novou cestu nebo při změně stávající

cesty se omezí jen na splnění parametrů pro návrh trasy cesty zvolené

třídy.

(5) Podélné a příčné odvodnění tělesa cesty zachycuje a odvádí vody

ohrožující těleso nebo okolní pozemky podmáčením nebo vodní erozí.

Využívají se zejména příkopy, rigoly, propustky, mosty, svodnice a

trativody.

(6) Nejmenší světlost propustku je 600 mm.

(7) Sjezdy z cest na přilehlé pozemky musí mít šířku nejméně 6 m.

(8) Výhybny jsou součástí cesty a zřizují se nepravidelně v místech s

dostatečným výhledem, který umožňuje bezpečné vyhýbání a předjíždění.

Navrhují se 1 až 2 výhybny na 1 km délky cesty. Nejmenší délka výhybny

je 20 m.

(9) Přítoku srážkové vody s povrchu cesty na silnici nebo místní

komunikaci se musí zabránit odvodněním podle odstavce 5.

(10) Je nepřípustné užívat vozidel o větší povolené hmotnosti na

nápravu, než pro jaké byla cesta vybudována, používání cesty v době,

kdy není způsobilá k provozu (sezonnost), nebo způsobem, který pro daný

typ cesty není uvažován (např. smýkání dříví po vozovce).

(11) Rekultivace cesty se provede vždy, je-li v oblasti vyřešena lesní

doprava trvale jiným způsobem.

§ 5

Požadavky na stavby hrazení bystřin a strží

(1) Základní prvky původní trasy bystřiny nebo strže se podle možností

zachovávají. Úpravy nesmějí bránit využívání sousedních pozemků a musí

umožnit udržovací práce zahrazených úseků i péči o nezahrazené úseky.

(2) Poloměry oblouků nesmí být menší než šestinásobek šířky koryta mezi

břehovými hranami.

(3) Pokud bystřina nebo strž značně nebo trvale vymílá a prohlubuje

koryto, musí být zvýšena jeho odolnost proti kinetické energii vody

zvětšením jeho rozměrů, snížením jeho podélného sklonu dna nebo jeho

opevněním.

(4) Návrhový průtok pro kapacitu koryta se stanoví se zřetelem ke

chráněným objektům a kulturám v přilehlém území. Je nutno posoudit kam

a proč dosahovala historicky nejvyšší povodňová hladina.

(5) Uzavřený profil musí být dimenzován tak, aby nad hladinou s

návrhovým průtokem s četností výskytu jednou za 100 let zůstal volný

prostor nejméně 500 mm a vtok byl zabezpečen proti ucpání. Tlakový

průtok uzavřeným profilem je nepřípustný.

(6) Účelem podélného opevnění koryta bystřiny nebo strže je zabezpečit

stabilitu koryta nebo jeho částí, to je zejména pat svahů a břehů.

(7) V případě, že k podélnému opevnění břehů koryt bystřin nebo strží

se navrhují břehové porosty, použijí se porosty bohatě kořenících

dřevin.

(8) Nejvyšší výška stupňů s hranou přelivu v úrovni horního dna je 1

000 mm.

(9) Přehrážky s hranou přelivu nad úrovní horního dna, s nádržným

prostorem pro ukládání nebo třídění splavenin, se technicky upravují

pro usnadnění migrace ryb, jen je-li v úseku bystřiny nebo strže jejich

trvalý výskyt.

(10) Systematické úpravy se provádí v úsecích se značným pohybem

splavenin a ve prospěch ochrany osídlení a nemovitostí. Méně nákladná

opatření jsou postupně doplňována podle vývoje odtoků z povodí a stavu

provedených úprav.

(11) Při křížení potrubí s neupraveným bystřinným tokem se horní hrana

potrubí (nebo jeho stavební ochrany) umisťuje nejméně 700 mm pod

niveletou dna. Při křížení kabelu je jeho nejmenší hloubka uložení 1

000 mm pod niveletou dna, u sdělovacích kabelů 1 400 mm. Rýhy pro

uložení se po jejich zasypání a zhutnění sypaniny opevní ve dně i ve

svahu koryta.

§ 6

Požadavky na stavby odvodnění lesní půdy a malých vodních nádrží v

lesích

(1) Před každým odvodněním se musí vyhodnotit místní podmínky

pedologického charakteru lesní půdy, příčin zamokření, stavu porostů a

pěstebního cíle, obnovy, pěstování a ochrany porostů, sklonitosti

území, dopravní přístupnosti, případně akumulace vody.

(2) Vedení tras příkopů se řeší podle místních poměrů (sklonitosti) a s

ohledem na rozdělení porostů i omezení škodlivých vlivů na les při

nepříznivém proudění větru.

(3) Při stanovení hloubky a rozchodu příkopů se přihlíží k biologickým

požadavkům dřevin v závislosti na druhové a věkové skladbě dřevin.

(4) Odvodňovací příkopy se navrhují v podélném sklonu nejméně 0,5 %,

hloubky nejméně 600 mm a rozchodu nejméně 30 m (u podrobného

odvodnění).

(5) Na zamokřených lokalitách lesní půdy, které neskýtají záruku

úspěšnosti při jejich odvodnění (vysoká nákladovost, náročnost údržby),

se budují obvodové příkopy s ponecháním přirozeného vývoje vodního

režimu půdy nebo se převádějí na trvalé vodní plochy.

(6) Nejmenší vzdálenost při křížení podzemního kabelového vedení pod

dnem upraveného příkopu je u sdělovacích kabelů 700 mm, u elektrických

kabelů 1 000 mm. Při nedodržení těchto vzdáleností se uložené kabely

chrání zpevněním příkopů v místech jejich uložení.

(7) Šířka koruny hráze nádrže, po které je vedena cesta, je dána jejími

návrhovými prvky. V ostatních případech musí být volná šířka koruny

hráze alespoň 3 500 mm.

(8) Každá průtočná nádrž musí být vybavena přelivem k odvádění vody za

povodní a výpustí. Tlakový odpad od přelivu je nepřípustný.

(9) Nádrže, které jsou vybaveny umělým přítokem a nemůže dojít k jejich

přeplnění ani v případě poruchy na přítoku, nemusí být vybaveny

přelivem.

(10) Výpust musí umožnit vypouštění vody z nádrže při jakékoli úrovni

hladiny a úplné vypuštění nádrže. Výpust musí být opatřena nejméně

jedním uzávěrem a průtočný profil výpusti nesmí být menší než 300 mm.

(11) Kapacita přelivu při nejvyšší hladině v nádrži je nejméně rovna

průtoku s četností výskytu jednou za 100 let. Při této hodnotě průtoku

musí být hladina vody nejméně 400 mm pod úrovní koruny hráze.

(12) Břehy nádrže a svahy hráze musí být chráněny proti rozrušování

kolísáním hladiny vody, vlnobitím, ledovými krami nebo před erozí

povrchově odtékající vody zatravněním, porosty nebo stavebními

úpravami.

§ 7

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2002.

Ministr:

Ing. Fencl v. r.

1) Například vyhláška č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá

ustanovení stavebního zákona, vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných

technických požadavcích na výstavbu, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou

se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č.

300/1999 Sb. a vyhlášky č. 355/2000 Sb.

2) Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákona

č. 347/1992 Sb., zákona č. 289/1995 Sb., nálezu Ústavního soudu

uveřejněného pod č. 3/1997 Sb., zákona č. 16/1997 Sb., zákona č.

123/1998 Sb., zákona č. 161/1999 Sb., zákona č. 238/1999 Sb. a zákona

č. 132/2000 Sb.

3) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 40/1994

Sb., zákona č. 203/1994 Sb., zákona č. 163/1998 Sb., zákona č. 71/2000

Sb. a zákona č. 237/2000 Sb.